



TRANSALPES C2X

King of knackig.

Vor einem Jahr hat Transalpes mit dem C2 ein Enduro geschaffen, das begeistert. Nun toppen sie es mit einem Modell, das auf derselben Rahmenplattform basiert. Beim C2X kommen eine geänderte Flip-Bridge zum Einsatz sowie Federelemente mit weniger Hub, die zusammen ein Bike für «knackige» Trails schaffen. Der Rahmen fällt lang aus, entsprechend sportlich sitzt man darauf. Das sorgt für einen guten Geradeauslauf. Auf gemässigterem Terrain fährt es sich eher träge, wird es verwinkelt und setzt man den Körper mehr ein, fängt der Spass an. Das Fahrwerk gibt ein gutes Feedback vom Untergrund und das Transalpes lässt sich entspannt lenken. Sowohl in der Ebene als auch bergwärts tritt sich das Rad ohne grosse Einflüsse auf die Federung, so als ob man auf einem Cross-Country-Bike sitze. Man spürt nicht viel vom Fahrwerk, ausser dass es gut funktioniert, wenn es ruppige Singletrails hochsteigt. Es ist bestens ausbalanciert und knackige Kletterpartien werden zum Kinderspiel. In der Abfahrt fühlt sich der Federweg nach mehr an. Sehr laufruhig und lenkpräzise schiesst man damit Trails runter. Vom Fahrwerk kommt wenig Feedback, es funktioniert unauffällig und gut. Es ist sehr linear, gibt schnell viel Federweg frei und schlägt ab und zu durch, aber

nie harsch. Leider ist der Pedalrückschlag spürbar und bei scharfen Bremsmanövern verhärtet sich der Hinterbau und gerät ins Schlingern. Doch das C2X lässt sich stets problemlos auffangen und kontrollieren. Trotz der Länge des Bikes meistert man enge Kurven sowie Spitzkehren gut. Selbst auf groben Trails fährt es nahezu geräuschlos.

FAZIT: Vom Fahrcharakter her unterscheidet sich das C2X vom grossen Bruder C2: Es ist ein reinrassiges Trailbike. Mit dieser Maschine über gemässigte und verwinkelte Singletrails zu schiessen, macht ebenso Spass, wie lange, knackige Aufstiege zu meistern. Die Möglichkeit, das Bike mit der Wunschfarbe lackieren und individuell aufbauen zu lassen, macht es zu etwas Besonderem. (SS)

FEDERWEG	— 140 mm vorne / 130 mm hinten
GEWICHT	— 12.8 kg / Rahmengrösse M / mit Pedalen
PREIS	— CHF 8'950.00 (ab CHF 5450.00)

INFO — ride.ch, Webcode 189312

transalpes.com