



Achtung!
Tor schwenkt
nach aussen auf
Bitte Abstand halten!



TRANSALPES E1

Ein E-Bike ohne Motor?

Nein, ein E-Bike ohne Motor gibt es natürlich nicht. Doch man muss schon sehr genau hinschauen, um ihn zu entdecken. Denn er ist einer der kleinsten auf dem Markt und wird vom Schweizer Hightech-Unternehmen Maxon hergestellt. Das Transalpes E1 ist aktuell das einzige E-MTB mit ihrem «Bike-drive Air»-System. Es ist ein Light-E-Bike, Motor und Akku wiegen gerade mal 3.5 Kilo, so viel wie die Batterie von anderen Bikes. Es wirken maximal 30 Nm Support, kombiniert mit einer 250-Wh-Batterie. Der Light-Motor sorgt für angenehme Unterstützung und ist nicht so «schiebend» wie die grossen Pendanten. Das Fahrverhalten des E1 ist Trailbike-typisch wendig und verspielt. Das tiefe Gesamtgewicht macht das Handling für ein E-MTB angenehm. Der Maxon-Motor bietet drei Unterstützungsstufen, wobei die beiden niedrigeren ab Werk nur wenig Support bieten. Wer schnell bergauf will, braucht auch mit maximaler Unterstützung seine Muckis. Es ist ein Fahren wie mit «Rückenwind» und anders als mit klassischen E-Bikes. Das E1 zeigt sich als guter Kletterer und verliert selten den Grip, die Sensorik verhindert effizient ein Durchdrehen des Hinterrads. Mit seinen 16.6 Kilogramm fährt sich das Transalpes fast wie ein «normales» Bike. Tritt man über die 25-km/h-Grenze, klinkt sich das Getriebe unbemerkt aus. Das

E1 liegt mehr wie ein klassisches Trailbike auf dem Grund, nicht so satt wie die schwereren E-Bikes. Infolge des straffen Fahrwerks fährt es sich wie eine sportliche Cross-Country-Maschine mit viel Federweg.

FAZIT: Das Transalpes E1 mit dem Maxon-Motor ist durchaus ein spannendes Konzept. Die maximale Integration und Reduktion der Elektrobauteile gefällt. Das Bike ist nichts für wilde Gemüter, die gerne mit Vollgas ruppige Strecken befahren. Es richtet sich eher an sportlich orientierte Biker, die ein E-MTB wollen, aber dennoch bereit sind, Muskelkraft einzusetzen. Auf moderatem Terrain und auf Flowtrails hat das Bike mit einem guten Fahrverhalten überzeugt. Der Motor begeistert, die Funktionalität des Getriebes grundsätzlich auch – nur von der Geräuschkulisse her nicht. (SS)

FEDERWEG	___ 140 mm vorne / 130 mm hinten
GEWICHT	___ 16.6 kg / Rahmengrösse M / mit Pedalen
PREIS	___ CHF 12'310.00 (ab CHF 7990.00)

INFO ___ ride.ch, Webcode 207360

transalpes.ch