

# TRANSALPES C2 ENDURO

## UNIVERSAL- ENDURO

Ein Enduro, das mehr drauf hat, als nur harte Downhill-Trails zu meistern, stellt die Schweizer Schmiede Transalpes an die Startlinie. Trotz 160 Millimeter Federweg überzeugt das individuell konfigurierbare Velo auch auf langen Anstiegen.



### EDEL

Feine Sache: Alles andere als 08/15 sind die Industry Nine Naben. Sound on!



### VORTRIEBSTARK

Leicht, schön steif und top für schnelle Antritte und lange Uphill-Passagen sind die 29-Zoll-Laufräder mit Hoops Carbon Felgen.



### SCHLANK

Fließende Formen, schlankes Design – das Transalpes C2 Enduro sieht nicht nur gut aus, es ist mit 13,6 Kilogramm in der getesteten Konfiguration auch angenehm leicht.



### DURCHDACHT

Die spezielle Dämpferaufnahme erlaubt auch im Tretlagerbereich einen schlanken Rahmen. Mit einem Flip-Mechanismus lassen sich Geometrie und Kinematik variieren.

**SCHLANKE OPTIK, POTENTES FAHRWERK UND  
ORDENTLICH VORTRIEB – DAS GEWICHTSOPTIMIERTE  
C2 ENDURO KANN BEIDES – TRAILS BERGAB BALLERN**

**UN** LANGE ALPINE BIKE-ABENTEUER BESTREITEN.

UND



**T**rail-Bike-, Enduro-Bike, ... Bike-Kategorien sind sicher nützlich, um die Fahreigenschaften und das Potenzial von Mountainbikes einzuordnen. Doch Bikes A) in die Trail- oder B) Enduro-Schublade zu schieben, ist in vielen Fällen eine zu einfache Lösung, die dem individuellen Charakter des Bikes nicht gerecht wird. Genau das trifft auch auf das Transalpes C2 Enduro zu. Auch wenn man das Transalpes mit 145 Millimeter Federweg am Heck und 160 Millimeter an der Gabel mehr oder weniger automatisch in Schublade B packt, zeigt der Test auf den Trails in Finale Ligure: Dieses Bike kann mehr.

#### STARKES FAHRWERK, ATTRAKTIVES GEWICHT

«Wer bin ich, und wenn ja, wie viele?» Der Bestseller-titel des Buches von Philosoph Richard David Precht umschreibt die Eigenschaften des Transalpes C2 Enduro ziemlich genau. Das potente Fahrwerk, dazu die edle (oder böse?) carbon raw Optik lassen vermuten, dass das Bike in erster Linie auf steilen, harten Enduro-Trails mit fetten Felsen, Wurzeln und verblockten Passagen zu Hause ist. In der Tat trifft das zu. Dieses Bike zieht seinen Piloten geradezu bergab – wie an der Schnur gezogen. Spurtreu hält es die Linie. Das Fahrwerk mit RockShox Lyrik Select+ Gabel und RockShox Super Deluxe Select+ Dämpfer bügelt weg, was weggebügelt werden muss. Dabei ist es straff genug, um nicht nur passiv über Hindernisse zu rollen, son-

dern aktiv die Linie zu bestimmen und sich zwischen-durch auch mal in die Luft zu katapultieren. Das C2 Enduro lädt ein zum Spielen, ist wendig und entpuppt sich auf mäandernden Singletails als Slalomkünstler. Das liegt nicht nur an der ausgewogenen Geometrie und den kurzen Kettenstreben. Auch das Gewicht macht das C2 Enduro leichtgängig. 13,6 Kilo zeigt die Waage an. Das kann sich für ein Bike dieser Federwegsklasse mehr als sehen lassen. Gut punkten kann das Enduro der Schweizer Bike-Manufaktur damit auch auf Uphill-Trails. Die angenehm sportliche Fahrposition erlaubt bergauf ein sehr effizientes Pedalieren. Den Rest erledigen die enorm leichten und stabilen Hoops Carbon-Laufräder. Die zu beschleunigende Masse ist gering. Entsprechend quitiert das Bike jeden Antritt mit beeindruckendem Vortrieb.

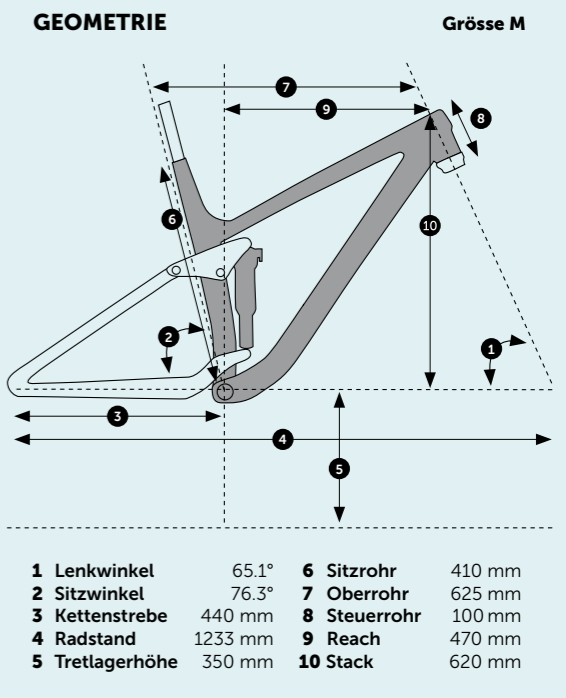
#### INDIVIDUELLER AUFBAU

Die Schweizer Bike-Manufaktur Transalpes feiert dieses Jahr ihr 20-jähriges Jubiläum. Die Erfahrungen aus zwei Jahrzehnten fließen nicht zuletzt in die detaillierten Auswahlmöglichkeiten des Transalpes Bike-Konfigurator ein. Das getestete Bike mit vielen High-End-Teilen, wie den Carbon-Laufrädern, Industry 9 Hydra Nabe, komplettem Shimano XT Antrieb, Shimano XT 4-Kolben-Bremsen und Onza Aquila-Bereifung, stellt lediglich eine Möglichkeit von vielen dar. In der günstigsten Ausstattungsvariante ist das C2

Enduro für 5950 CHF erhältlich. Neben zwei Standardfarben und zwei Carbon-Optiken ist es auch möglich, sich sein Traum-Transalpes in der persönlichen Lieblingsfarbe lackieren zu lassen (Aufpreis ab 390 CHF). Und bei handgebauten Laufrädern kann man selbst die Farbe der Speichennippel auswählen. Zur Wahl stehen zehn verschiedene Farben. Mit der Wahl von Federgabel und Dämpfer schliesslich hat man es selbst in der Hand, ob man das C2 etwas mehr Richtung Trail oder in Richtung Vollgas-Enduro trimmen will.

«Mir gefällt die Laufruhe des Transalpes C2 Enduro. Dank des attraktiven Gewichts und des schlanken, fast filigranen Designs macht das Bike auch bergauf Spass. Bergab war ich überrascht, wie viel Sicherheit das Bike bietet. Ein perfektes Bike für anspruchsvolle, ausgedehnte Touren – egal, ob ruppig oder flowig.»

Elisabeth Lanz



#### DATEN

Preis	CHF 9130.- (ab 5950.-)
Grössen	S-L
Gewicht	13,6 kg
Federweg	v: 160 mm, h: 145 mm
www	<a href="http://transalpes.ch">transalpes.ch</a>

#### SPEZIFIKATIONEN

Material	Carbon
Federgabel	RockShox Lyrik Select+
Dämpfer	RockShox Super Deluxe Select+
Schaltung	Shimano XT, 12-fach
Schalthebel	Shimano Deore XT
Kurbel	Shimano XT
Bremsen	Shimano XT
Laufräder	Hoops 929 Carbon, Industry 9 Hydra Naben
Reifen	Onza Aquila <b>TPI</b> 29x2.5"
Lenker	KS Ether Carbon 810 mm, 20 mm Rise
Vorbau	Industry 9 A35
Stütze	Kind Shock LEV Integra 175 mm
Sattel	Selle Italia SLR Boost

#### EINSATZBEREICH

